

SCHEMA TECNICA

TROFEO 350AC



Motore	Bicilindrico 4 tempi	Dimensione	2.040 x 789 x 1.085
Tipo motore	VOGE	Interasse a carico	1.410 mm
Raffreddamento	Liquido	Massa a vuoto	156 kg
Cilindrata	321,8 cc	Sella	Biposto
Potenza max	30,0 kW (40,8 CV) a 10.500 giri/min	Altezza sella	785 mm
Coppia max	31 Nm a 9.000 giri/min	Posti omologati	2
Rapporto comp.	11,2:1	Vano sottosella	n.d.
Alesaggio x corsa	68 x 44,3 mm	Vano portaoggetti	-
Disp. cilindro	Fronte marcia	Strumentazione	Digitale LCD Luminosità automatica display su 2 livelli in base alla luce ambientale
Avviamento	Elettrico		TRIP Computer Orologio
Alimentazione	Iniezione elettronica		
Accensione	Elettronica	Dotazioni	Presa USB Maniglione passeggero Cavalletto Laterale
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa (DOHC) - 4 valvole		
Lubrificazione	Forzata		
Frizione	Multidisco in bagno d'olio		
Cambio	6 marce	Fari	Full LED
Trasmissione	Ingranaggi - catena	Telaio	Tubi di acciaio alto resistenziale
Batteria	12V/7Ah	Sospensione ant.	Forcella upside-down ø 41 mm
Candela	NGK/CR7HSA	Escursione ant.	125,2 mm
Velocità max	158 km/h	Sospensione post.	Ammortizzatore singolo a precarico regolabile
Consumo	28 km/l*		
Emissioni	EURO 5 (CO2 84 g/km)	Escursione post.	n.d.
Carburante	Benzina verde (E5 compatibile)	Colori	Blazing Yellow
Serbatoio carb.	12,5 litri		
Tappo carb.	Con chiave	Freni	Sistema ABS a doppio canale Ant. disco ø 298 mm Post. disco ø 240 mm
Pressione	Ant. 2,80 bar Post 2,80 bar		
Pneumatici	Ant. 110/70 ZR17 M/C Post. 150/60 ZR17 M/C	Cerchi	Lega leggera 6 multirazze sdoppiate Ant. MT 3,00x17 Post. MT 4,00x17

{*} dati da test omologativi VOGUE secondo ciclo WMTC, senza passeggero e senza accessori opzionali.
I dati del consumo carburante dipendono da molti fattori legati al tipo di utilizzo del veicolo.